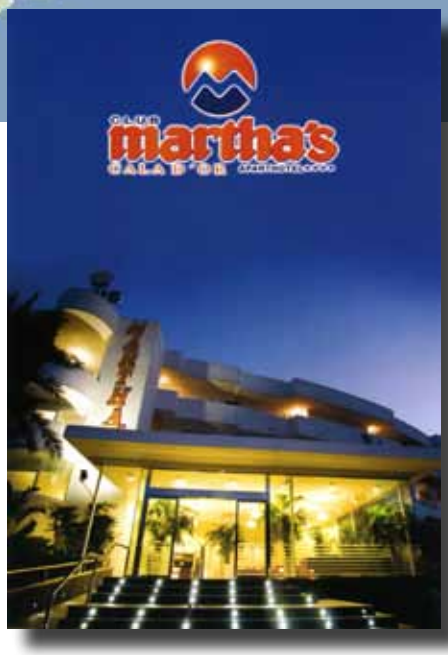
Forårsferie på Mallorca
fra den 22. april til 29. april 2010

I egen bil fra Engvej 2 til Hamburg lufthavn.
Herefter med Air Berlin til Palma de Mallorca.
Til slut i lejet bil fra lufthavnen til Club Martha´s Aparthotel, Cala D'or



Udsigten fra lejlighed 5305

Indgangen til Club Martha´s hotel.

Vi boede i lejligheden ved pilen. Herfra havde vi en skøn udsigt ud over Middelhavet.
Der var ca. 5 min. gang til klippekysten neden-for hotellet

Dette er udsigten ned over byen og hotellet, set fra vores indgangsdør

Lidt mere udsigt fra vores altan.

... og lige et billede nede fra poolområdet. Da det var tidligt på sæsonen, var der ikke mange gæster her, men i løbet af ugen var der dog folk, der lå og tog solbad og børn, der var i vandet.

Dette er klippekysten lige nedenfor vores hotel. Der var ca. 5 min. gang derned. Lidt længere ind mod byen var der også en lille sandstrand.

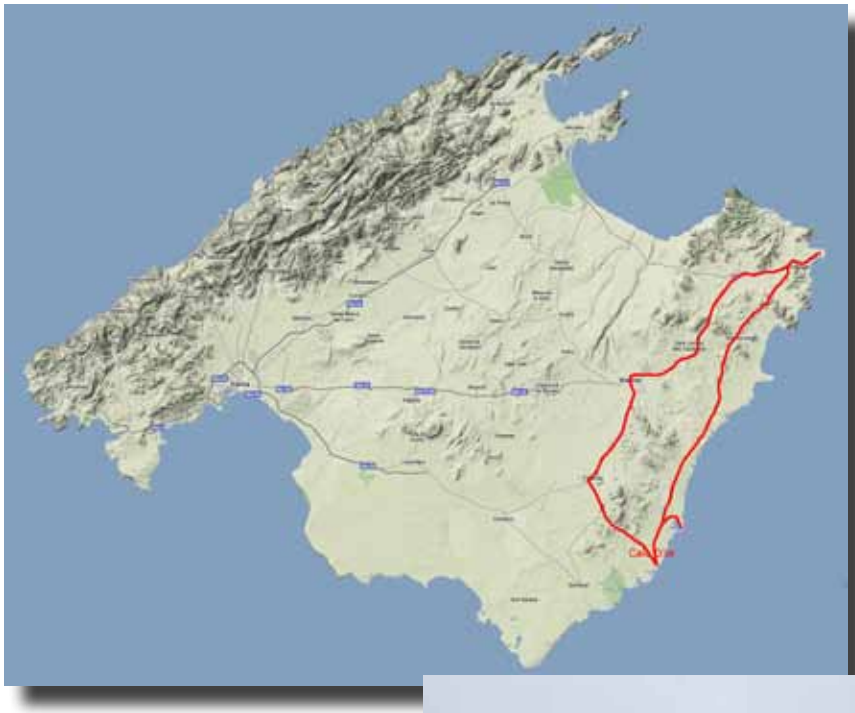
Hjemmefra havde vi lejet en bil, der stod klar til os i lufthavnen, da vi landede.

Det var en Ford Fiesta 1,4 Trend TDCI 68CV Diesel, som kun havde kørt 3.612 km, da vi overtog den.

Vi kørte 1.184 km i den uge vi var på øen. Vores GPS kunne fortælle, at vi kørte i alt i 27 timer og 41 minutter, men så var vi også næsten hele øen rundt.

På nederste billede ses Mallorcas højeste bjerg Puig Major på 1.445 meter.

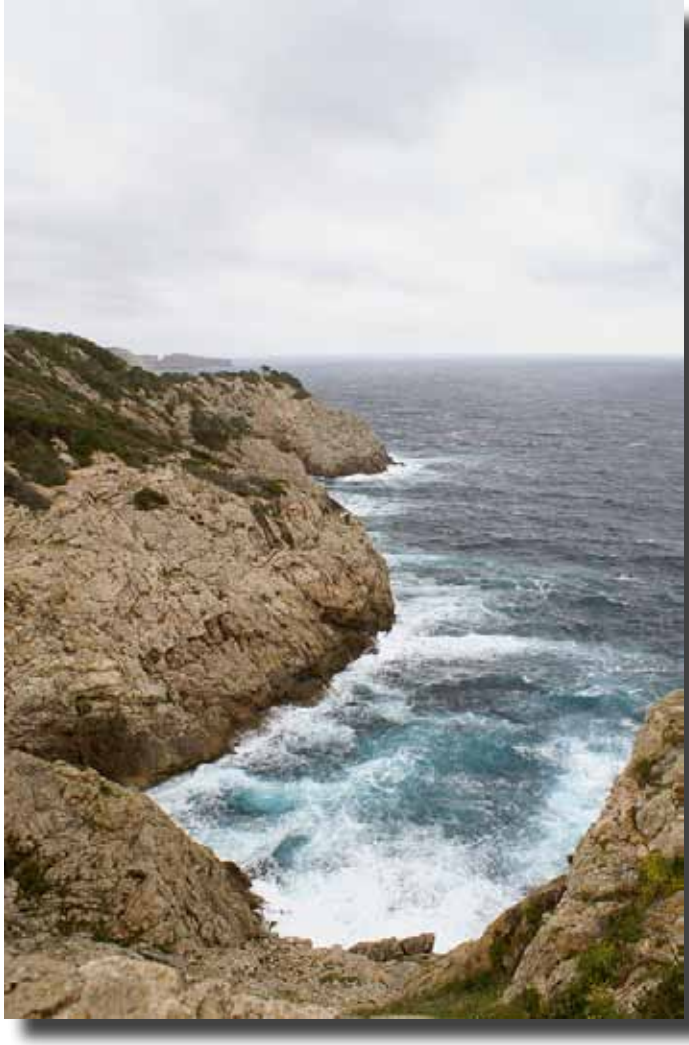
Første tur gik til østkysten.
Her så vi et par fyrtårne, den vilde kyst og i Manacor var vi inde på perlefabrikken og på en fabrik, hvor de lavede og solgte produkter, lavet af oliventræ.

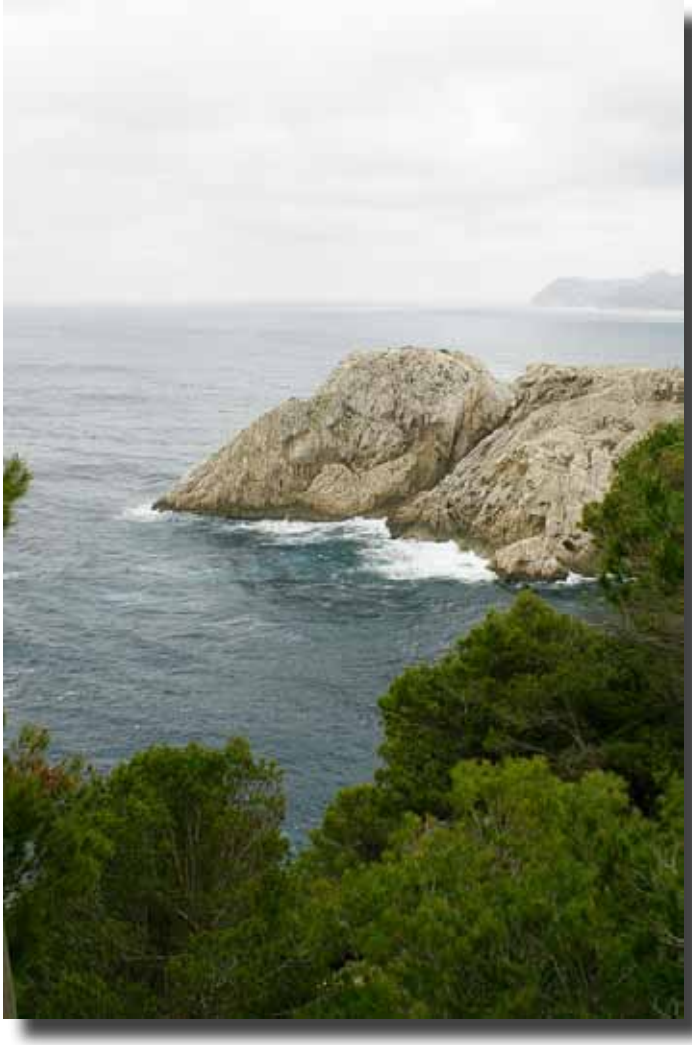


Her er vi ved Porto Colom

Så er vi kommet til Porto Cristo

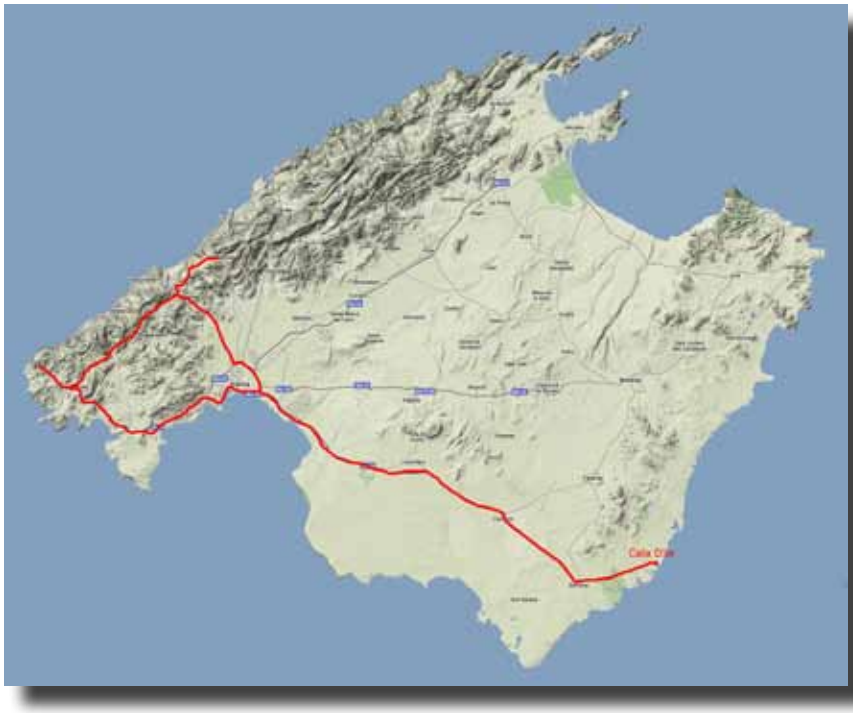
Ved Cap Capdepera fyrtårn blæste det en hel del. Fyrtårnet ligger lige ved byen Cala Ratjada.





Vi kørte ind i landet til Manacor, hvor der ligger en fabrik, der laver perler. Det så vi lidt på og fortsatte så over på den anden side af parkerings-pladsen. Her var der en fabrik, der fremstillede og solgt ting, lavet af oliventræ.

Hjemme igen nød vi udsigten fra vores altan.

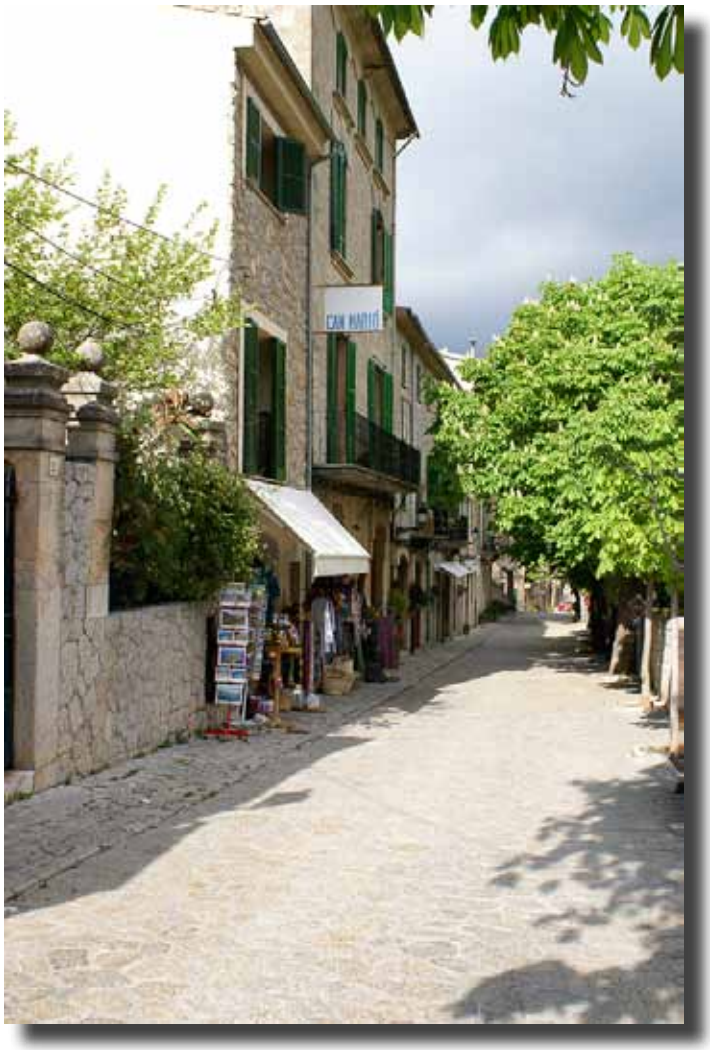


Dagen efter kørte vi vest på mod Port d'Andratx og det vestligste punkt: Sant Telm.
Herefter kørte vi østpå igen mod Valdemossa. Vi ville have kørt langs nordkysten, men den vej var spærret, så vi måtte på en flot tur ind igennem bjernene.

Motiver fra Port d'Andratx

Motiver fra Port d'Andratx

Mallorcas vestligste punkt: Sant Telm.
Her spiste vi vores medbragte flütes og fik en kølig fadøl før vi kørte videre mod Valdemossa.

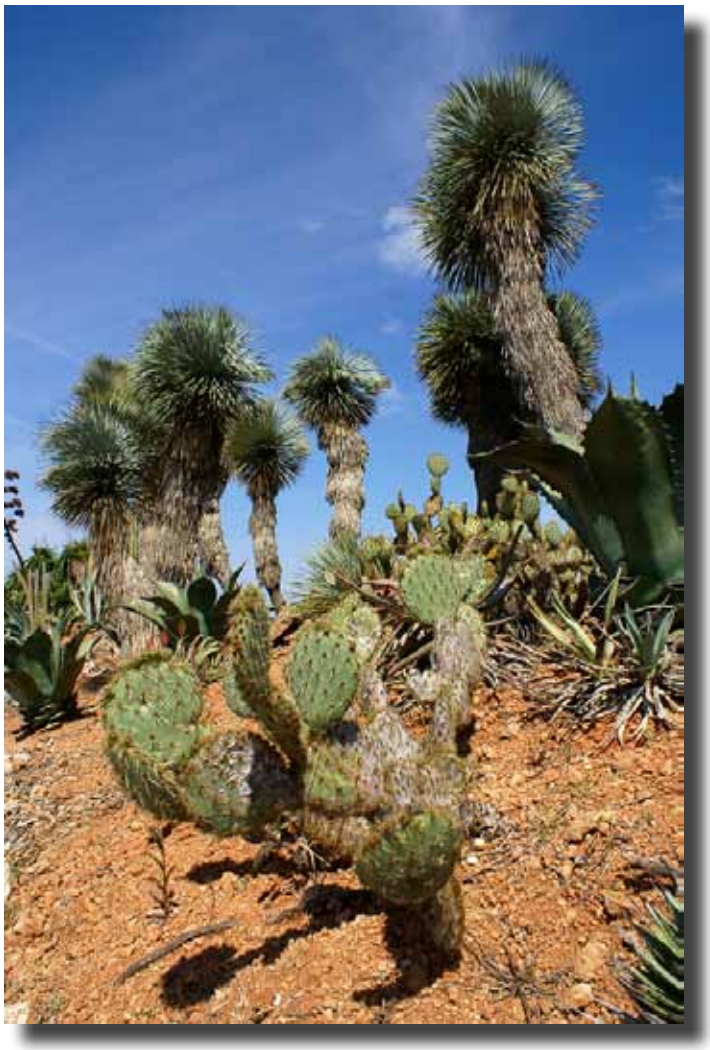


Valdemossa er en hyggelig spansk by.
Her boede komponisten Frédéric Chopin i 1838-39

Hjemme igen kunne vi sidde og se på dette fragtskib, som kom forbi.

På denne tur besøgte vi en botanisk have, hvor der næsten udelukkende var kaktus, men der var også palmer, bambus og oliventræer, samt en lidt mere almindelig botanisk have. Hele arealet er på 150.000 m^2 og dermed den største botaniske have i Europa.
Arealet med kaktus er på 50.000 m^2

Her er et gammelt oliventræ, omgivet af en pergola af blomstrende blåregn. Der var en masse fugle i pergolaen. bl.a. nattergalen, som lige er indfanget i grenene i den røde cirkel.



Så er vi kørt ud til kysten ved fyrtårnet på Cap de Ses Salines. På klippekysten var der bygget mange varder.

Landskabet mod syd består af kilometervis af kæmpemæssige saltpander, hvor salt udvindes af havvand på gammeldags maner.

Byen Colónia de Sant Jordi lidt vest for Cap de ses Salines.

Bugten ved “vores by” Cala d’Or.
Ved indsejlingen til lyst-bådehavnen er der et gammelt fort, hvorfra disse billeder er taget.

Den næste tur gik til nordvestøen, nærmere betegnet Sollér, Port de Sóller, Sa Calobra stranden og kløften.

Vejen fra Palma de Mallorca til Sóller går op over en lille bjergkæde. Man kan også køre igennem en tunnel, men vi valgte at køre ovenom for at se på udsigten.
På øverste billede er der udsigt ind mod Palma.

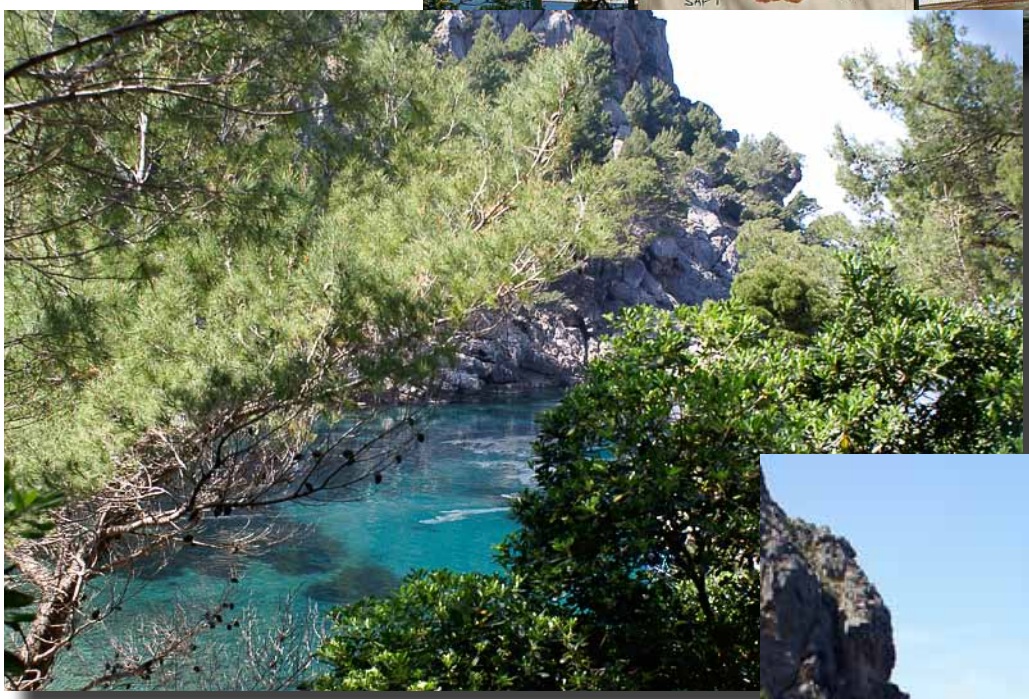
Sóller by med smalle gader og fine huse

Torvet i Sóller omkring middag. Herfra går der en gammel sporvogn ud til havnebyen Port de Sóller.

Vi var på Mallorca tilbage i September 1975. Dengang boede vi i Port de Sóller.
Det øverste billede er taget i 2010 mens det miderste billede er fra 1975.

Havnen i Port de Sóller med de gamle sporvognsskinner, der kommer inde fra Sóller by.

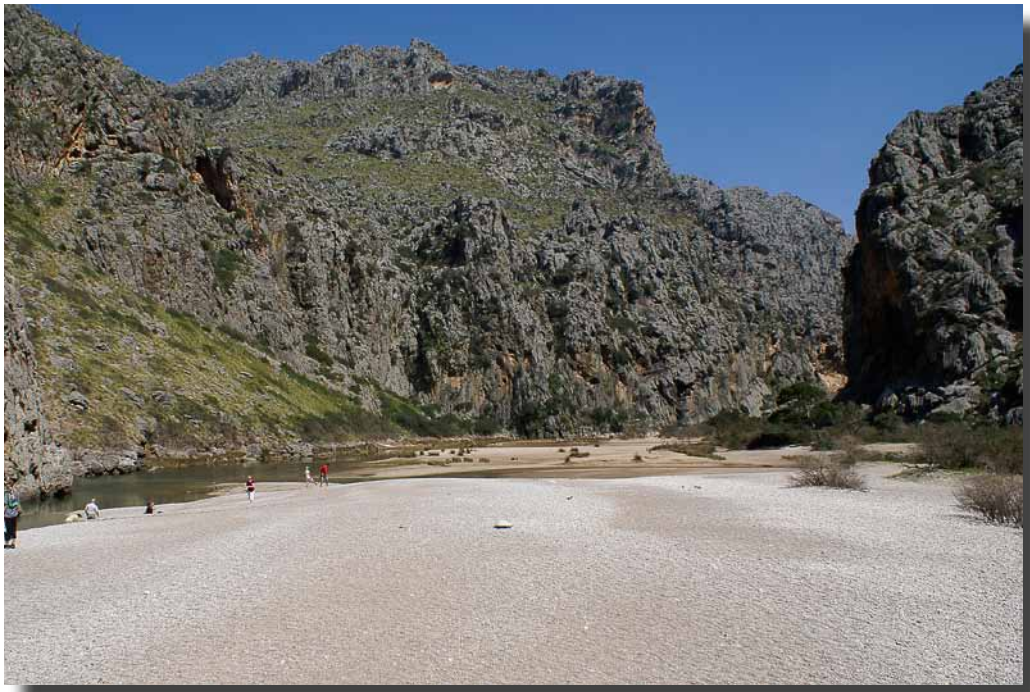
Vi er nu på vej op over bjergene til bugten og kløften Sa Calobra.
I 1975 kunne man ikke komme ned til bugten med bil. Dengang sejlede vi der hen. Idag kan man køre ad et utal af hårnålesving 14 km ned til bugten.
På nederste billede er der et print af vores GPS´registrering af den kørte rute.



I 1975 var der ingen bebyggelse ved bugten. Nu er der flere restauranter. Turisterne bliver kørt herned i busser og så sejles de tilbage til Port de Sóller - eller også går turen den anden vej: Sejle først og så bus tilbage.

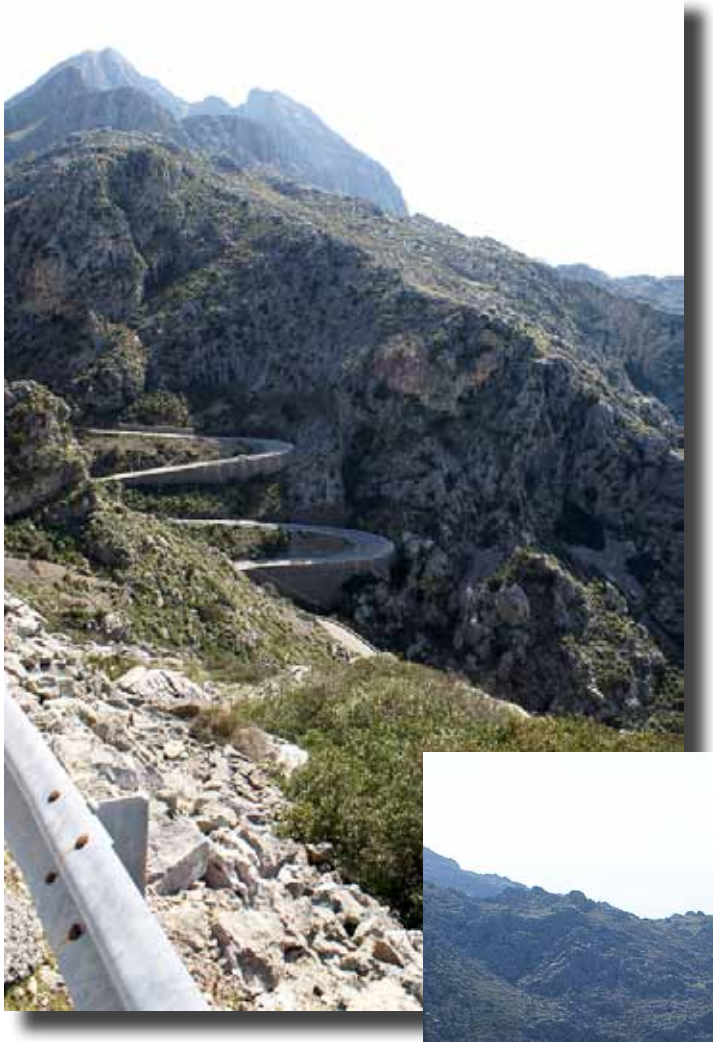
Et par sejlskibe var ankret op i bugten - og det kan man da godt forstå, når man ser det klare blå vand.

Floden der løber i kløften hedder
Torrent de Pareis.
Kløften er 8 km lang, stiger fra 0 meter til 680 meter. Det tager 4-5 timer at gå igennem.

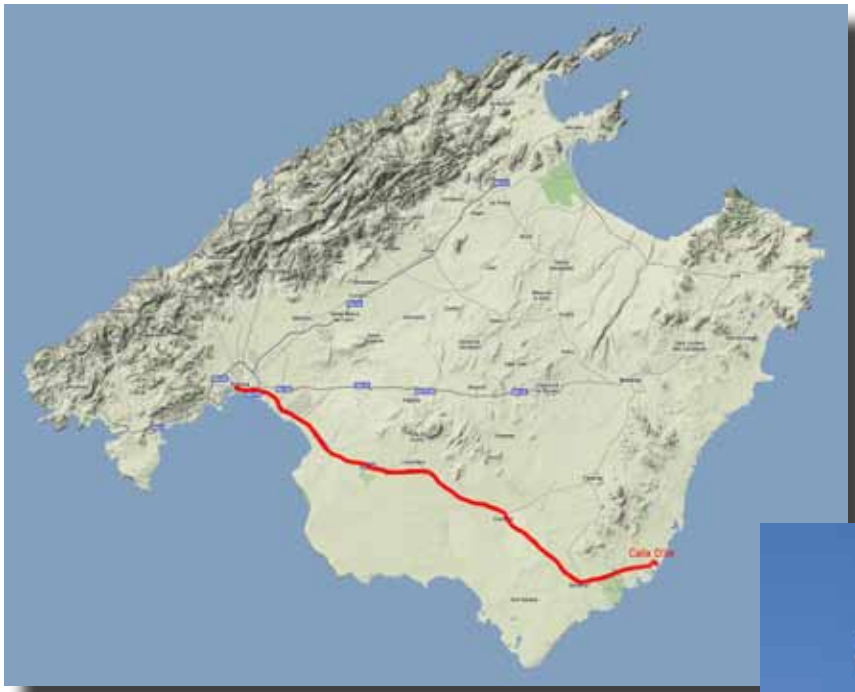


Fra parkeringspladsen ved foden af vejen var der lavet en sti langs bugten og en gangtunnel ind til kløften.

Her ses et lille udsnit af de mange hårnålesving vi var igennem sammen med andre biler, busser og et utal af cyklister. Det er en yndet vej at øve bjergkørsel på cykel i.



Hjemme igen på altanen havde vi denne udsiget ud over Middelhavet.



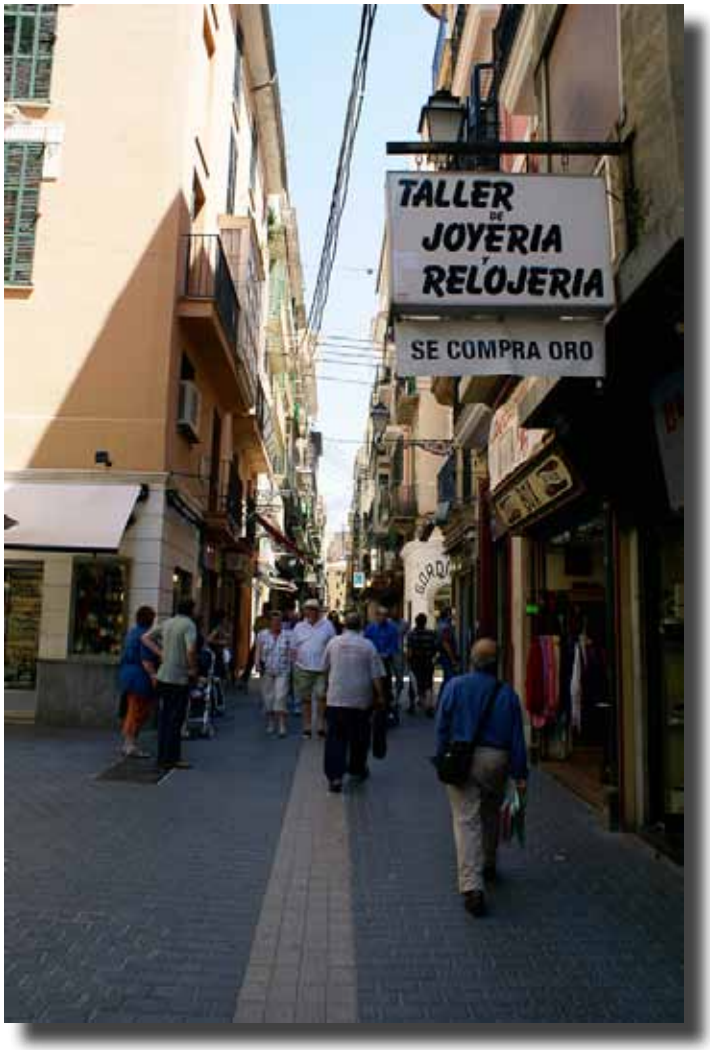
Vi satte en dag af til at se lidt på Palma de Mallorca.
Vi startede med at se Palmas katedral Le Seu.
Herefter gik vi en tur igennem Palmas gågader, fandt en lille restaurent for tilsidst at gå via Placa Mayor til vores bil for at køre tilbage til hotellet.

Her er vi på pladsen mellm havnen og katedralen

Katedralen er meget høj, så det var svært at komme på afstand af den for at få et godt billede, men her er da et par forsøg.

Sådan ser den ud indvendig.
Den er rimelig stor.

Et par motiver fra klostergården bagved katedralen



Billeder fra Palmas gågade

Placa Mayor

Dagens ret på
en lille café

Den sidste køretur til op på Alcunada-halvøen.
Først kørte vi så langt vi kunne langs klippekysten og nød udsigten herfra. Derefter parkerede vi bilen og gik en lang tur ud - og op på halvøen.

Stien lignede nærmest en, der hører til i en urskov, men der var en flot udsigt, når der var hul igennem vegetationen.

Vi tog vores middagsmad i en meget varm krog på en restaurant inde i det gamle Alcúdia,
Derefter gik vi en tur i den gamle by.
Alcúdia er anlagt af Fønikerne. Navnet har den fra tiden, hvor Maurerne bestemte på øen.

De to tilbageværende byporte stammer, ligesom bymuren, fra det 15. århundrede.

Fuldmåne over Mallorca, set fra vores altan.
Det var så slut på den ferie.
Vi kørte meget tidlig torsdag morgen til lufthavnen i Palma, afleverede bilen, checkede ind på flyet til Hamburg.
Vi landede i Hamburg omkring kl. 10.30 og var i Hinnerup ca. kl. 16.00 efter det "obligatoriske" stop ved Otto Duborg.